

Kilometr	Wysokość orientacyjna do utrzymania	Szerokość projektowana
0+000.00	221.95	0.00
0+005.75	222.05	+0.10
0+010.25	222.15	+0.20
0+017.75	222.15	+0.20
0+027.78	220.60	+0.65
0+034.28	220.65	+0.70
0+043.78	220.75	+0.80
0+064.28	221.30	-0.65

PRZESZCZĄDZALNOŚĆ 2.14A

Parameter	Value
Kilometr	0-000.00
Wysokości orientacyjne do utrzymania	0.00
Szerokość projektowana	0.50

Kilometr	Wysokość orientacyjna do utrzymania	Szerokość projektowana
0+000.00	221.30	1.50
0+008.23	221.50	1.500.50
0+010.73	221.60	
0+032.73	222.50	+1.20
0+047.21	222.75	+1.45

Diagram przedstawia przekrój poprzeczny drogi z podziałem na pasy i oznaczeniami geometrycznymi. Oś pozioma reprezentuje szerokość projektowaną, a oś pionowa reprezentuje wysokość orientacyjną do utrzymania. Wskazano cztery punkty pomiarowe: 1. 0+000,00 (czarna kropka), 2. 0+015,50 (biała kropka), 3. 0+029,50 (biała kropka), 4. 0+040,02 (czarna kropka). Linia profilu drogi jest przedstawiona jako ciemna linia, która zmienia się w miarę odległości. Oś pozioma ma oznaczenia 0,50 i 0,50. Oś pionowa ma oznaczenia 0,00, +0,40, +0,80 i +0,90. Wskazano również linie przerywane i kropki, które mogą reprezentować granice pasów lub innych elementów drogi.

The diagram illustrates the cross-section profile of the road, showing the elevation of the road surface and the width of the road. The profile is defined by a black line representing the road surface. The width of the road is indicated by a red line. The elevation of the road surface is shown in meters above sea level (m n.p.m.). The width of the road is shown in meters (m).

Kilometr	Wysokość orientacyjna do utrzymania (m n.p.m.)	Szerokość projektowana (m)
0+000.00	221.90	1.50
0+004.35	221.80	-0.10
0+014.70	221.60	-0.30
0+017.20	221.50	-0.40
0+021.20	221.40	-0.55
0+025.20	221.25	-0.65
0+034.70	221.05	-0.85
0+056.71	221.45	-0.45
0+071.71	221.75	-0.15
0+076.11	221.90	0.00
0+087.66	222.35	+0.45
0+089.66	222.40	+0.50
0+103.66	222.85	+0.95

1. Należy zwyfikować w terenie zaplanowany przebieg zewnętrznych, jednokierunkowych krawędzi nawierzchni ze względu na liczne nagrobki oraz nawierzchnie opasek.

2. Należy zgłosić projektantowi wszelkie nieprawidłowości w projekcie przebiegu, gdy rozwiązywanie problemów wchodzi w kolizję z istniejącymi elementami zagospodarowania terenu.

3. Spadki podłużne terenu należy dopasować do stanu faktycznego, z uniknięciem gwałtownych przełamań.

4. Nieodpuszczalne jest stosowanie szpali, stropów i innych, wykonanych w formie szkieletu istniejących ulugów kładów poprzez wyłączenie.

5. Płyty betonowe chodnikowe układają ściśle, bez wstawiania przesłonek. Przesłanek jedynie w miejscach zmiany osi traktu, jak w przypadkach zawalanych w miejscach opracowania

Strefa	Odległość (km)	Wysokość orientacyjna (m)	Szerokość projektowana (m)
1	0+000.00	222.70	1.00
2	0+002.99	222.70	1.000.50
3	0+011.99	222.60	-0.10
4	0+034.49	222.35	-0.35
5	0+047.99	221.90	-0.80

Kilometraż	Wysokości orientacyjne do utrzymania	Szerokość projektowana
km 0+000.00	221.90	1.00
km 0+006.95	221.95	+0.05
km 0+014.45	222.10	+0.20
km 0+017.45	222.20	+0.30
km 0+019.95	222.30	+0.40
km 0+024.45	222.30	+0.40
km 0+033.45	222.25	+0.35
km 0+042.91	221.85	-0.05

iam | dzaem

- 1. Niniejszy rysunek należy koniecznie zaopiniować z pozostałymi rysunkami architektury oraz pozostałymi projektami branżowymi.
- 2. Należy wyrazić zgodę na budowę w zakresie określającym Wzrostek i Techniczny: cz. VII bezpieczeństwo użytkownika, par. 251-301.8.
- 3. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany do zapoznania z całą dokumentacją wielebnową.
- 4. Wykrycie niezgodności, nieprawidłowości, propozycje zamienne należy koniecznie uzgodnić z projektantem.
- 5. Wykrycie niezgodności budowlanego projektu dobrą inną o właściwościach i parametrach technicznych i technicznych niezgodnych niż dla przeznaczonego w projekcie.
- 6. Wprowadzenie nowych elementów oraz rozwiązań technicznych mających wpływ na architekturę i estetykę oraz funkcjonalność obiektu wymaga konsultacji z projektantem.
- 7. Wykrycie robót należy wskazać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zgodnie z załącznikami 2 (Budowlany), BHP i przepisami odrębnymi.
- 8. Niniejszy Projekt jest objęty Prawami Autorskimi.

JanJam pracownia architektoniczna
PL: 22-400 zamość | ul. siarowa 6a/3 / I piętro
t: +48 531 003 227 | e: biuro@janjam.pl | www.janjam.pl | fb: [janjam.architekci](https://www.facebook.com/janjam.architekci)

REMONT DOMU GRABARZA WRAZ Z ROZBIÓRKĄ JEJ CZĘŚCI, REMONT KAPLICY CMENTARNEJ, REMONT ALEJEK, REMONT STREFY WEJŚCIA GŁÓWNEGO OR

WRAZ Z WYKONANIEM MURU OPOROWEGO NA TERENIE
CMENTARZA PARAFIALNEGO W ZAMOŚCIU

066401_1.0001.AR_19.24

Inwestor:
Parafia Rzymskokatolicka Zmartwychwstania Pańskiego

ul. Kolegiacka 1A 22-400 Zamość		
branża:	Architektura	Faza projektu
Obiekt/budowl.	Stacja	PZT_P

<i>Revised:</i>		Podpis:
<i>Signed:</i>	Mr. exp.	Podpis:

Rzuty - alejki boczne 2.09B - 2.14C	148,PT
Ustale opracowania:	Okale rysunków
30.10.2023	1:75, 1:

A horizontal number line with arrows at both ends. It is marked with numbers 0, 25, 50, 75, and 100. A vertical tick mark is drawn at the number 75. The segment of the number line from 0 to 75 is labeled with the number 75 above it.